



دستورالعمل ایمنی عمومی رانندگان

مقدمه:

رانندگی به عنوان یک دغدغه جهانی مطرح و در حال گسترش در کشورهای در حال توسعه است. این معضل از سوی سازمان ملل متحد و سازمان بهداشت جهانی به عنوان یکی از چهار عامل اصلی تهدیدکننده سلامت و جان انسان ها تعیین شده و رسیدگی عاجل مطابق کشورهای موفق مورد درخواست قرار گرفته است. تصادفات رانندگی بر ابعاد اقتصاد، بهداشت و سلامت روحی و روانی جامعه آثار منفی دارد. بررسی تصادفات مختلف نشان داده است که اکثر تصادفات ناشی از خطاهای انسانی است. این عوامل اغلب شامل نادیده گرفتن مقررات و خطاهای رانندگی، خستگی و خواب آلودگی، مصرف مواد مخدر و الکل، رانندگی در ساعات سیاه یا زمان هایی مثل آخر شب، اوایل صبح و بعد از نهار، ویژگی های شخصیتی، ویژگی های شناختی نظیر زمان واکنش، حواس پرتی و خستگی، سرعت غیرمجاز، عدم استفاده از تجهیزات ایمنی، میزان ادراک ریسک و نوع نگرش نسبت به رانندگی مخاطره آمیز می باشد. مهارت در رانندگی از جمله عوامل بسیار مهم در نحوه عملکرد صحیح و همچنین در عرصه ترافیک است. لذا عدم تبحر راننده در کنترل وسیله نقلیه و عکس العمل های نامناسب در هنگام برخورد با سوانح احتمالی، منشا بسیاری از تصادفات رانندگی است. برنامه ریزی برای بهبود ایمنی در رانندگی لازمه توجه به اصول مهندسی ایمنی و HSEE است. لذا دستورالعمل ایمنی عمومی رانندگان، جهت پیاده سازی و اجرای مفاد آن توسط کلیه رانندگان و پیمانکاران طرف قرارداد با دانشگاه علوم پزشکی بیرجند به شرح ذیل ابلاغ می گردد.

۱. هدف:

هدف از تهیه این دستورالعمل، ارائه یک راهنما به منظور لحاظ کردن مسایل ایمنی و HSEE در رانندگی می باشد.

۲. دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای رانندگی با انواع خودروهای زیرمجموعه دانشگاه علوم پزشکی بیرجند می باشد.

۳. مراجع الزامی:

سرفصل	عنوان	بند مرتبط / جزئیات
استانداردهای ملی	آیین نامه راهنمایی و رانندگی، استاندارد ملی ایران	-
آیین نامه های مربوطه	آئین نامه حفاظت و بهداشت کار، مؤسسه کار و تأمین اجتماعی	-
استانداردهای جهانی	ISO45001	بند ۱-۸ کنترل عملیات



پزشک کارپزشکی و سلامت بهداشت کار با نوبت

۴. اصطلاحات و تعاریف:

- ۴,۱. کارفرما: دانشگاه علوم پزشکی بیرجند
- ۴,۲. پیمانکار: شخص حقیقی یا حقوقی ذیصلاحی است که براساس اسناد و مدارک پیمان، مسئولیت اجرای عملیات پیمان را به عهده می گیرد.
- ۴,۳. ناظر مقیم: کسی است که از طرف کارفرما یا دستگاه نظارت (مشاور) برای نظارت مستقیم در اجرای عملیات کارگاه تعیین و کتبا به پیمانکار معرفی می شود و اصولاً مقیم کارگاه خواهد بود.
۵. تاریخچه تغییرات:

شماره ویرایش	تاریخ بازنگری	شماره بند	توضیحات / شرح تغییرات

۶. مسئولیت ها:

- ۶,۱. واحد HSEE دانشگاه علوم پزشکی بیرجند:
- بازنگری و تجدید نظر در این سند و ابلاغ آن
- ۶,۲. نمایندگان HSEE کارفرما، مشاورین و پیمانکاران:
- بازرسی و نظارت بر اجرای این سند
 - اخطار و درج در پروانه پرسنلی رانندگانی که الزامات این سند را رعایت نمی نمایند.
 - تدوین و اجرای برنامه های آموزشی مرتبط در صورت نیاز
- ۶,۳. رانندگان شرکت و مشاورین و پیمانکاران:
- رعایت کلیه الزامات این سند (توسط کلیه رانندگان اعم از قرارداد های رسمی، پیمانی و قراردادی)
۷. شرح اقدام:
- ۱,۷. کنترل خودرو قبل از شروع به حرکت:
- هر وسیله نقلیه باید دارای برگه معاینه فنی و بیمه نامه معتبر باشد.
 - فردی که دارای گواهینامه معتبر نباشد به هیچ وجه مجوز رانندگی را نخواهد داشت.
 - افرادی که از سلامت روحی مناسبی برخوردار نمی باشند حق رانندگی ندارند.
 - در صورت استفاده از داروهای خواب آور و یا داروهایی که هوشیاری را کاهش می دهد نباید رانندگی کرد.
 - در خودروها باید کپسول مناسب جهت اطفاء حریق و یک جعبه کمک های اولیه موجود باشد.
 - رانندگان باید قبل از حرکت، از سلامت خودرو خود اطمینان حاصل نمایند. بدین منظور رانندگان موظفند موارد ذیل را روزانه کنترل نمایند:
- الف. روغن ترمز به صورت روزانه



انستیتو ملی ایمنی، بهداشت، محیط زیست و انرژی
جمهوری اسلامی ایران



جمهوری اسلامی ایران

- ب. کشش تسمه پمپ آب، دینام، پمپ فرمان هیدرولیک، پمپ هوا و کمپرسور تهویه مطبوع پس از یک ماه یا طی ۲۰۰۰ کیلومتر
- ج. وایر شمع ها (تعویض پس از ۸۰۰۰ کیلومتر)
- د. ارتفاع سطح روغن موتور به صورت هفتگی یا در هر توقف برای سوخت گیری
- ه. سطح آب مخزن شستشوی شیشه بصورت هفتگی
- و. کنترل وضعیت لاستیک ها از لحاظ ساییدگی پس از تنظیم باد و فشار هوای لاستیک ها به صورت هفتگی (جابجا کردن لاستیک ها پس از ۱۰۰۰۰ کیلومتر)
- ز. ارتفاع سطح باتری به صورت ماهیانه
- ح. بررسی و کنترل سطح مایع رادیاتور خودرو قبل از حرکت

- رانندگان قبل از شروع به حرکت باید کمر بند ایمنی خود را بسته و از سایر افراد بخواهند که کمر بند ایمنی خود را ببندند.
- ترمز پایی را چند بار فشار داده تا اطمینان حاصل نماید که ترمز به درستی کار می کند.
- خودرو از نظر ظاهری باید سالم و تمیز بوده و سرویس و نگهداری خودرو همواره مورد توجه قرار گیرد.
- اطلاعات مربوط به سرویس، نگهداری، تعمیرات و تعویض قطعات باید در دفتر خودرو ثبت و نگهداری گردد.
- در صورت بروز حادثه یا شبه حادثه و تصادف، مسئولین مافوق را در اسرع وقت مطلع نماید.
- رانندگان باید علاوه بر آیین نامه حاضر نسبت به آیین نامه های مربوطه مانند آیین نامه راهنمایی و رانندگی و قوانین و مقررات آگاهی داشته باشند.
- رانندگان به هیچ عنوان نمی بایست از مایع LPG به عنوان سوخت خودرو استفاده نمایند.
- در خودروهای تک گانه با سوخت بنزینی نباید مخزن سوخت CNG به صورت دستی نصب گردد.

۲.۷. قوانین ایمنی عملی برای رانندگان:

- رانندگان کلیه وسایل نقلیه موظفند که از منتهی الیه سمت راست راه حرکت نمایند مگر در موارد زیر:
 - الف. در موقع سبقت گرفتن از وسیله نقلیه جلو
 - ب. موقعی که سمت راست جاده به هر علتی مسدود و غیر قابل عبور باشد
 - ج. هنگام گردش به چپ
- در راه های خط کشی شده، وسایل نقلیه باید در مسیر بین خطوط حرکت کنند و از آن خارج نشوند مگر اینکه احتیاط کامل را رعایت کنند و قبلا با دادن علامت وسایل نقلیه دیگر را از قصد خود آگاه سازند.
- در راه های یکطرفه راننده وسایل نقلیه باید در جهت مجاز عبور کنند و حرکت خلاف جهت مزبور ممنوع است.
- در راه ها و مناطق مختلف شهری طبق ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی حداکثر سرعت مجاز را رعایت نمایند.
- چنانچه اداره راهنمایی و رانندگی در مواقع یا محل های ضروری از طریق نصب تابلو یا علائم دیگر حداقل سرعت را اعلام نماید، رانندگی با سرعت کمتر از حداقل، مجاز نخواهد بود.



کمیته بهداشت، آموزش، مدیریت سلامت و آموزش
مأموران بهداشتی و درمانی



جمهوری اسلامی ایران

- رانندگان حق ندارند در راه‌ها آنقدر با سرعت کم حرکت نمایند که باعث کندی عبور و مرور یا اختلال در آن بشوند مگر آن‌که برای احتراز از خطر و تصادف ضروری باشد.
- رانندگان وسایل نقلیه موظفند در تقاطع‌هایی که فاقد چراغ راهنما یا مأمور انتظامی یا تابلوی ایست می‌باشد در سر پیچ‌ها، جاده‌های تنگ و تپه‌ها و بطور کلی در محل‌هایی که موانعی در مسیر حرکت آنان وجود داشته باشد و همچنین در مواقع بارندگی (برف، باران) یا مه یا کولاک و امثال آن‌ها از سرعت وسیله نقلیه تا حدی که بر حسب مورد برای احتراز از خطر یا تصادف ضرورت دارد بکاهند.
- سبقت گرفتن در موارد زیر ممنوع است:
 - در سرپیچ‌های تند و سر بالائی‌ها که میدان دید راننده کم است.
 - از پنجاه متر مانده به پیچ‌ها تا پنجاه متر بعد از آن یا در تقاطع راه‌ها یا در تقاطع راه آهن.
 - در مواقعی که روشنایی و میدان دید به هر علت کافی نباشد.
 - سبقت از وسیله نقلیه‌ای که خود در حال سبقت گرفتن است مگر در راهی که به مناسبت وجود سه ردیف خط کشی بریده یا بیشتر از سه ردیف این عمل مجاز نباشد.
 - برای اتوبوس‌ها و کامیون‌ها در معابر شهری.
 - از یکصد متر مانده به مدخل تونل‌ها و پل‌ها تا انتهای آن‌ها.
 - در نقاطی که با نصب علائم مخصوص سبقت گرفتن ممنوع اعلام شده باشد.
- رعایت مقررات مربوط به حق تقدم عبور برای همه اجباری است مگر در مواردی که به موجب مقررات خاص یا علائم مخصوص راهنمایی خلاف این حکم اجازه داده شده باشد.
- حق تقدم عبور وسایل نقلیه در تقاطع و میدان‌هایی که هیچگونه علامت و چراغ راهنما وجود نداشته باشد به ترتیب زیر است:
 - در سه راه‌ها حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که مستقیم حرکت می‌کند ولو آنکه عرض خیابانی که مسیر آن است از عرض خیابان تلاقی کننده کمتر باشد.
 - در برخورد راه اصلی با راه فرعی حق تقدم با وسیله‌ای است که از راه اصلی عبور می‌کند. رانندگانی که از راه فرعی وارد راه اصلی می‌شوند باید قبل از ورود به راه اصلی توقف کامل نمایند و پس از اطمینان از عدم برخورد با وسایل نقلیه ای که احتمالا در راه اصلی حرکت می‌کنند وارد این راه شوند.
 - وسیله نقلیه‌ای که در حرکت است بر وسایل نقلیه متوقفی که در حال حرکت کردن یا جلو و عقب زدن یا دور زدن هستند حق تقدم عبور دارد.
 - در گذرگاه پیاده حق تقدم عبور با عابرین پیاده است.
 - در خیابان یا در تقاطعی که وسایل نقلیه روبروی یکدیگر حرکت می‌کنند، هرگاه وسیله ای بخواهد گردش به چپ کند، حق تقدم با وسیله نقلیه ای است که مستقیم عبور می‌نماید. در محل پارک کنار خیابان حق تقدم برای پارک کردن با وسیله ای است که ضمن حرکت به عقب مشغول پارک کردن است.



انستیتوت ملی ایمنی، بهداشت و سلامت و انرژی
مؤسسه ملی ایمنی و بهداشت



انستیتوت ملی ایمنی، بهداشت و سلامت و انرژی
مؤسسه ملی ایمنی و بهداشت

- راننده وسیله نقلیه ای که در حرکت است، شب یا هر موقع دیگری که به علت کمی روشنایی نتواند اشیاء و اشخاص را از فاصله ۱۵۰ متری به خوبی تشخیص دهد باید چراغ های آن را به ترتیب مقرر در مواد بعدی روشن نماید.
- در خیابان ها و جاده هایی که نور کافی وجود دارد، باید فقط از چراغ های کوچک و در صورت خرابی ناگهانی چراغ های کوچک جلو از نور پائین چراغ های بزرگ استفاده شود.
- در ساعاتی که چراغ ها باید روشن باشند اگر چند وسیله نقلیه متصل بهم حرکت کنند، روشن کردن چراغ هایی که به لحاظ محل نصبشان پوشیده می شوند ضرورت ندارد ولی در هر حال چراغ های جلوی وسیله اولی و چراغ های عقب وسیله آخری باید روشن باشند.
- وسایل نقلیه موتوری موظفند که در جاده ها از نور بالا استفاده کنند تا بتوانند کلیه اشیاء و اشخاص را در فاصله دور ببینند مگر در موارد زیر که باید از نور پائین استفاده نمایند:
 - در موقع روبرو شدن با وسیله نقلیه ای که از جهت مخالف حرکت می کند، راننده باید از فاصله ۱۵۰ متری از نور پائین استفاده نماید تا نور بالا چشم های راننده مقابل را خیره نسازد. در عین حال برای جلوگیری از تابش خیره کننده نور به چشم رانندگان دیگر ممکن است بر حسب مورد از چراغ های کوچک یا چراغ های مه استفاده نمود.
 - هنگامی که وسیله نقلیه از فاصله ۱۵۰ متری عقب وسیله نقلیه دیگری که در حال حرکت است عبور می کند مگر وقتی که در حال سبقت گرفتن باشد.
- چراغ های داخل وسایل نقلیه عمومی مسافربری شب ها موقع حرکت باید روشن باشند.
- استفاده از چراغ های چشمک زن در وسایل نقلیه ممنوع است مگر در مواردی که به موجب آئین نامه راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی مجاز باشد.
- برای گردش به چپ باید از فاصله یکصد متری تقاطع با دادن علامت وارد مسیر سمت چپ شد به طوری که پس از ورود به تقاطع وسیله در حدود مرکز تقاطع قرار گیرد سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای که مستقیم در حرکتند با حداقل سرعت به چپ گردش نماید به نحوی که پس از ورود به خیابان مورد نظر در مجاورت محور وسط آن خیابان قرار گیرد. قواعد گردش در تقاطع راه ها به شرح زیر است:
 - برای گردش به راست باید وسیله نقلیه را به منتهی الیه سمت راست هدایت کرده و کاملاً از کنار تقاطع گذشت.
 - برای گردش به چپ باید از فاصله یکصد متری تقاطع با دادن علامت وارد مسیر سمت چپ شد به طوری که پس از ورود به تقاطع وسیله در مرکز تقاطع قرار گیرد و سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای که مستقیم در حرکتند با حداقل سرعت به چپ گردش نماید.
- در راه های یک طرفه برای گردش به چپ رانندگان موظفند وسیله نقلیه را به منتهی الیه طرف چپ خیابان هدایت و سپس به چپ گردش کنند.
- دور زدن در فاصله یکصد و پنجاه متری پیچ ها و سر بالایی هایی که میدان دید کافی نیست و همچنین از روی خط ممتد ممنوع است.



انستیتو ملی ایمنی، بهداشت، محیط زیست و انرژی
مؤسسه تخصصی ایمنی و بهداشت



جمهوری اسلامی ایران

- کلیه رانندگان وسایل نقلیه برای سوار و پیاده کردن سرنشینان خود باید فقط در محل های مجاز و در منتهی الیه سمت راست سوارهرو توقف نمایند.
 - در نقاط غیر مسکونی و خارج شهر توقف کوتاه یا طولانی وسایل نقلیه حتما باید در خارج از مسیر عبور وسایل نقلیه و عابرین پیاده انجام گیرد به نحوی که رانندگان وسایل نقلیه در حال حرکت از فاصله هفتاد متری وسیله نقلیه متوقف را به سهولت بینند.
 - هیچ راننده ای مجاز نیست وسیله نقلیه ای را که موتور آن روشن است ولو در محل مجاز متوقف سازد و خود از آن پیاده و دور گردد. در سراسیمی پس از توقف چرخ های جلوی وسیله نقلیه باید به سمت راست کنار راه پیچانده شود.
توقف در محل های زیر ممنوع است:
 - پیاده رو و گذرگاه پیاده
 - مقابل مدخل خیابان ها و جاده ها و کوچه ها
 - داخل تقاطع
 - در فاصله پانزده متری میدان یا تقاطع راه ها یا تقاطع راه آهن.
 - پنج متری شیرهای آب نصب شده در راه ها.
 - از ابتداء تا انتهای پیچ ها
 - در فاصله پانزده متری مداخل گاراژهای آتش نشانی، پلیس، بیمارستان ها.
 - کنار وسایل نقلیه ای که خود متوقف می باشند (توقف دوبله)
 - روی پل ها و داخل تونل ها و معابر هوایی (راه هایی که بر روی پایه قرار دارند)
 - در خیابان هایی که پیاده روی آن قابل عبور نبوده و پیاده ها مجبورند از قسمتی از سوارهرو عبور کنند.
 - در ایستگاه های وسایل نقلیه عمومی و حریم آن ها که با علائم راهنمایی مشخص است.
 - در محل هایی که تابلوهای توقف ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع نصب شده به اقتضای مورد.
 - در هر نقطه از معابر به منظور تعمیر وسیله نقلیه
- اتومبیل باید همیشه با سرعت معقول و توام با دوراندیشی راننده انتخاب شود و در این مورد راننده بایستی اوضاع جوی، میدان دید، وضع عبور و مرور، وضعیت جاده و سایر اوضاع و احوال را در نظر گرفته تا بتواند در همه حال بر وسیله نقلیه خود تسلط داشته باشد.
- افرادی که بیمار، مجروح، خسته یا خواب آلوده می باشند، به هیچ وجه حق راندن وسیله نقلیه را ندارند.
- به رانندگان نباید در روز بیش از ۱۲ ساعت کار رجوع نمود. در ضمن رانندگی مداوم نیز از ۴ ساعت نباید تجاوز نماید.
- رانندگان وسیله نقلیه باید بدون استثناء با وسیله نقلیه ای که در جلو حرکت می نماید فاصله ایمن را رعایت کنند. این فاصله برای هر ۱۵ کیلومتر سرعت در ساعت، طول یک اتومبیل می باشد.
- عملیاتی که مستلزم رانندگی در شب می باشند، باید در صورت امکان به حداقل ممکن تقلیل داده شوند. در حین گرد و غبار و پس از آن که هوا تاریک شد به علت کاسته شدن میدان دید، سرعت باید کم بشود.



انستیتو ملی ایمنی، بهداشت، محیط زیست و انرژی
مؤسسه تخصصی ایمنی و بهداشت



دانشگاه پزشکی و خدمات بهداشتی باقی‌مانده

- راننده باید اطلاع کافی از وضعیت اتومبیل خود داشته و بتواند عیب و نقص آن را بخوبی تشخیص دهد تا در مواقع بروز اشکال، از عهده رفع آن بر آمده و به اتومبیل و مسافران لطمه وارد نسازد.
- راننده لازم است اطلاعات کافی در مورد رعایت قوانین و مقررات ویژه مناطقی که در آن رانندگی می‌کند، داشته باشد.
- راننده باید مواظب بروز عیوب و نواقص فنی که ممکن است در حین مسافرت پیش آید؛ باشد.
- اگر آن نقص با ادامه رانندگی تولید خطرانی برای خود و مسافران را می‌نماید، باید فوراً توقف نموده و وضعیت خود را گزارش و تقاضای کمک برای تعمیر نماید.
- راننده بایستی اطمینان حاصل کند که ترمز، لاستیک، فرمان و چراغ‌ها طوری میزان شده باشند که حداکثر کارایی را داشته باشند. وی موظف است روزانه و به طور مرتب از درستی فشار هوای لاستیک‌های وسیله نقلیه خود، سیستم برق، سوخت، کفایت آب و روغن، برف پاکن، ادوات کنترل، بوق و کار دینام اطمینان حاصل نماید.
- شیشه جلو و عقب و وسائط نقلیه و همچنین کلیه شیشه‌های پنجره‌ها باید تمیز نگهداری شوند.
- کبریت یا شعله باز نباید موقع بازدید از باتری، مخزن بنزین یا قسمت‌های دیگر اتومبیل به کار برده شود.
- در موقع سوخت‌گیری، موتور وسیله نقلیه باید حتماً خاموش شده باشد.
- در هنگام اعلام حریق و همچنین در مواقعی که آمبولانس و یا اتومبیل‌های اطفاء حریق آژیر خود را به صدا در می‌آورند، کلیه وسائط نقلیه باید در کنار جاده متوقف گردند تا راه را برای عبور وسائط نقلیه نامبرده باز نگاه دارند.
- رانندگان بایستی به علائم راهنمایی و رانندگی توجه نموده و از حدود سرعت‌های مقرر تجاوز نکنند.
- بنزین هرگز نباید توسط دهان از مخزن یا ظروف مکیده شود.
- مصرف هر نوع مشروبات الکلی و قرص‌های خواب آور اکیداً ممنوع است.
- سوار و پیاده شدن از وسیله نقلیه‌ای که در حال حرکت می‌باشد؛ ممنوع است.
- رانندگان بایستی با در نظر گرفتن قوه ادراک، ایمنی و وضع رانندگی بی‌خطر آنها انتخاب شوند. آنها بایستی برای آشنایی به فنون ایمن راندن آموزش دیده و آزمایش‌های استاندارد رانندگی از آنها به عمل آید.
- وسائط نقلیه در هنگام پائین آمدن از سراسیبه تپه، به هیچ وجه نباید با دنده آزاد حرکت کنند.
- در موقع پارک کردن اتومبیل، بایستی موتور را خاموش نموده سپس ترمز دستی را کشیده و ماشین را در دنده سنگین یا دنده عقب قرار داد.
- استفاده از بوق باید در کمال احتیاط و فقط به منظور آگاهی دادن باشد. استفاده غیرضروری از بوق مجاز نیست.
- انتخاب و سفارش خرید وسائط نقلیه بایستی با در نظر گرفتن نوع کار مورد نظر و شرایط اقلیمی انجام گیرد و تا حد ممکن استانداردهای لازم را دارا باشد. صندلی راننده بایستی مناسب و راحت باشد. معمولاً اتومبیل‌های مرتب با رنگ چشم‌گیر و روشن کمتر هدف تصادفات در جاده‌ها بوده و راننده از اتومبیل تمیز خود بیشتر مراقبت خواهد نمود.
- رانندگان به هیچ عنوان مجاز به استفاده از تلفن همراه در مواقع رانندگی نمی‌باشند.
- قسمت‌های مختلف اتومبیل از قبیل ترمز، لاستیک‌ها، چراغ‌ها، سپر جلو و عقب و مکانیزم فرمان، سهم مهمی را در ایمنی اتومبیل دارا بوده و باید به آن‌ها توجه مخصوص مبذول و در رفع عیوب آن‌ها در اسرع وقت اقدام نمود.



انستیتو ملی ایمنی، بهداشت، محیط زیست و انرژی
مؤسسه تخصصی ایمنی و بهداشت



جمهوری اسلامی ایران

- کمربند ایمنی از نوع شانه‌گیر بایستی در تمام اتومبیل‌های سبک، هم برای راننده و هم به تعداد مسافران تعبیه گردد.
- کارشناس HSEE پروژه حق آزمایش هر وسیله نقلیه‌ای را در هنگام عقد قرارداد تحت نظارت شرکت دارا می‌باشند و در مواردی که تشخیص دهند وسیله نقلیه‌ای ایمن نیست، می‌توانند از ورود آن به عملیات جلوگیری نمایند.
- سوار کردن مسافر بیشتر از ظرفیت استاندارد وسیله نقلیه، اکیدا ممنوع است و تخلف از این دستور باید بی درنگ گزارش داده شود.
- تعداد مسافرانی که می‌توانند در وسائط نقلیه متعلق به شرکت یا پیمانکار سوار شوند محدود به تعداد صندلی‌های تعبیه شده در این گونه وسائط می‌باشد.
- در مواقع بازدید از رادیاتور و در صورت رعایت نکردن مقررات، ممکن است بخار و آب جوش با فشار زیاد به اطراف پاشیده و باعث صدمه گردد. برای بازدید از رادیاتور باید از دستکش استفاده نموده و در رادیاتور را پس از اطمینان از آزاد شدن فشار بخار باز نمود.

۳.۷. الزامات خودروهای گازسوز:

- خودروهای گازسوز باید در یک دوره زمانی حداکثر ۱۲ ماهه مورد بازرسی عملکردی و نصب قطعات قرار گیرند.
- کلیه قطعات مخصوص استفاده از گاز CNG در خودروها باید به طور درست و ایمن، به صورتی که در استانداردهای مربوطه مشخص شده، عمل نمایند.
- مخزن تحت فشار گاز CNG باید توسط سازمان بازرسی واجد شرایط مانند مراکز معاینه فنی مورد بازرسی چشمی و تست هیدرواستاتیک قرار گرفته و گواهی‌های لازم را کسب نمایند.
- کلیه قطعات سیستم گازسوز خودرو باید در شرایط زیر مورد بازرسی قرار گیرند:
 - الف. خودرو دچار حادثه شده باشد.
 - ب. اگر قطعات سیستم گاز سوز به دلیل شرایط نامناسب محیطی و خودرو دچار آسیب شده باشند.
 - ج. استنشاق بوی گاز که نشانگر وقوع نشتی از مخزن است .
 - د. افت غیر منتظره در فشار گاز
 - ه. صدای غیر عادی یا هر نشانه دیگری از شل شدن اتصالات سیستم گازسوز
 - و. ایجاد ضربه غیرعادی به مخزن و اتصالات آن
- براکت‌های نصب مخزن و لاستیک‌های ضربه‌گیر، نصب و کنترل گردد.
- سطح مخزن از نظر ضربه‌های شدید احتمالی وارده کنترل گردد.
- شیلنگ‌های گاز و اتصالات مربوطه سالم و همواره مورد بازدید قرار گیرد.
- کلیه سنسورها و قطعات الکتریکی وابسته به سیستم گاز کنترل گردد.
- کلیه قطعات سیستم گاز سوز و اتصالات آن نباید با تجهیزات غیرمجاز تعویض گردند.
- برچسب بازرسی و مجوز سوخت‌گیری پس از دریافت گواهی‌های لازم طبق استاندارد بر روی خودرو نصب گردد.



کمیته تخصصی امنیت، ایمنی، حفاظت زیست و انرژی
مؤسسه تحقیقات فناوری خودرو



جمهوری اسلامی ایران

- کلیه قطعات CNG باید به صورت صحیح و استاندارد نصب شود.
- قطعات سیستم CNG نباید در معرض مواد خوردنده و آسیب‌رسان به آن‌ها قرار گیرد.
- کلیه سیم‌کشی‌های کیت الکترونیکی سیستم گازسوز باید با سیم‌کشی خودرو هماهنگ و مطابق استانداردها باشد. لازم است سیم‌ها به وسیله روکش‌های محافظ در برابر سایش و خوردگی و برخورد احتمالی با بدنه خودرو محافظت شوند.
- مخزن گاز نباید در معرض نور مستقیم خورشید باشد، زیرا تابش مستقیم نور خورشید باعث پوسیدگی سریع جداره مخزن می‌گردد.
- مخزن باید طوری نصب شده باشد که تماس مستقیم فلز با فلز وجود نداشته باشد.
- پایه نگه‌دارنده مخزن و خود مخزن باید طوری به بدنه یا شاسی خودرو محکم شود تا در هنگام ترمزگیری شدید و تصادفات، تحمل ضربات شدید و شتاب‌های ناگهانی را داشته و مخزن از پایه جدا نشود.
- مخزن باید به طور ثابت و دائمی و خارج از قسمت موتور خودرو باشد.
- جنس لوله‌های انتقال گاز و اتصالات گازبندی، از نظر شیمیایی باید با CNG سازگار باشد و در مجاورت با گاز دچار آسیب و خرابی نشود.
- از ورود خودرویی که دارای نشستی گاز است به داخل فضای بسته جلوگیری شود.
- نباید با دست‌های آغشته به روغن یا گریس به هیچ‌یک از تجهیزات سوخت‌رسانی گاز دست بزنند.
- هنگام عملیات سوخت‌گیری باید خودرو و سیستم‌های صوتی تصویری خودرو خاموش باشد و کلیه سرنشین‌ها از خودرو پیاده شده و از خودرو فاصله بگیرند و سوخت‌گیری مطابق با استانداردهای مربوطه انجام گردد.